

Návod k obsluze BWS 125i



ÚVOD:

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili skútr MOTORRO, který dováží naše společnost. Jedná se o jednostopé dvoumístné vozidlo, určené pro rekreační jízdu ve městě i mimo něj, pro přepravu osob za sportem, k rekreaci nebo do zaměstnání. Pohonná jednotka, čtyřtákní, vzduchem chlazený jednoválec je konstruován z hlediska dlouhé životnosti, ekonomického provozu a vysokých výkonových parametrů. Tato zkrácená příručka obsahuje nezbytné instrukce k provozu, ovládání a základní údržbě skútru. Před jízdou se řádně seznamte s tímto stručným návodem. S případnými dotazy se můžete obracet na svého prodejce, nebo přímo na dovozce IMPEXTU ČRO s.r.o.

ZÁKLADNÍ INFORMACE:

Skútr je dvoumístný (řidič, spolujezdec) s maximálním zatížením 150 kg (včetně zavazadel). Při provozu skútru používejte palivo (NATURAL 95). Před jízdou vždy zkontrolujte celkový technický stav skútru – provozní náplně, stav huštění pneumatik, brzdy, uchycení kol, stav baterie apod. Dovozce poskytuje na tento skútr 2letou záruku dle Občanského zákoníku za dodržení předepsaných podmínek a dodržování režimu jízdy stanovených výrobcem (viz Servisní knížka), zejména pak absolvování servisních prohlídek v předepsaných intervalech , použití doporučených olejů, maziv a originálních dílů výrobce. V případě nedodržení těchto podmínek, neodpovídá dovozce za vzniklé škody a ty nebudou řešeny jako garanční opravy.

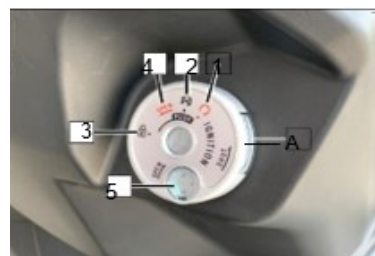
OVLÁDACÍ PRVKY:

Spínací skříňka je umístěna v pravé přední části skútru pod řídítky. Otáčením klíčku zapínáme a vypínáme elektrický okruh, zamykáme řízení a otevíráme podsedlový úložný prostor.

UPOZORNĚNÍ:

Nepoužívejte klíč během jízdy. Při zaparkování a odstavení skútru vypněte z polohy 1, mohlo by dojít k vybití baterie !

1.ON (Zapnuto) Motor lze nastartovat tlačítkem i startovací pákou, klíč nelze ze spínačky vysunout!
2.OFF(Vypnuto) Motor nelze nastartovat, klíč lze vysunout. **3.ZÁMEK** Otočte řídítky do levé krajní polohy, zatlačte na klíč a otočte doleva. **A. Bezpečnostní krytka zámku** – stiskem z boku uzavřete vstup pro klíč. **5.** opačným koncem klíče vstup otevřete, otočením ve směru hodinových ručiček.
Otevření zavazadlového prostoru pod sedlem – vložte klíč do zapalování, nezatlačujte ho a otočte jím doleva.



PALIVOVÁ NÁDRŽ





Víčko se nachází v zadní části pod sedadlem. 1. Otevřete zavazadlový prostor (viz OVLÁDACÍ PRVKY)
2. Otočte uzávěrem palivové nádrže (3) proti směru hodinových ručiček a otevřete nádrž. Nyní můžete načerpat palivo (bezolovnatý benzín Natural 95). 3. Potom zarovnejte A s B, zatlačte na uzávěr a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Dejte sedadlo dolů a zatlačte na něj, až je pevně uzamčeno.

UPOZORNĚNÍ:

Před plánovanou delší odstávkou skútru (např. zimní období) doporučujeme natankovat benzín vyššího oktanového čísla např. VERVA 100, který neobsahuje biosložky a umožní tak dobrý start při opětovném uvedení skútru do provozu.






PŘÍSTROJOVÁ DESKA A PŘEPÍNAČE ŘIDÍTEK:

1 rychloměr, 2 počítadlo km, 3 ukazatel množství paliva- pokud stav paliva bliká, zbývá jen rezervní množství cca 1litr, 4 čas, 5 blinkry  
6 dálková světla , 7 kontrolka poruchy motoru , pokud kontrolka bliká, obraťte se na odborný servis, k provedení diagnostiky.




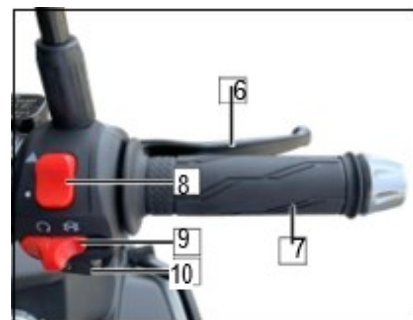
LEVÁ STRANA

1 pevná rukojeť, 2 páčka zadní brzdy, 3  přepínač směrových světel - stisknutím do středu vypnete , 4 klakson, 5 přední světlo -  dálková  potkávací , PASS světelná houkačka



PRAVÁ STRANA

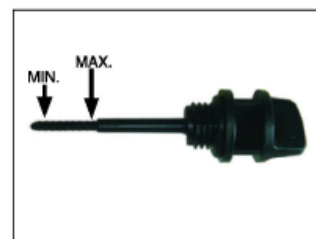
6 páčka přední brzdy, 7 plynová rukojeť, 8 spínač varovných blinkrů, 9. spínač vypnutí motoru, je-li v pozici  el. obvod je vypnutý, skútr nelze nastartovat 10. tlačítko elektrického startéru



KONTROLA PŘED JÍZDOU A ODSTRANĚNÍ JEDNODUCHÝCH ZÁVAD

HLADINA OLEJE

1. Při kontrole náplně je třeba mít skútr ve svislé poloze na pevném a rovném povrchu. 2. Kontrolní měrka se nachází v pravé zadní části 3. Vyšroubujte ji. Hladina by měla být na úrovni mezi ryskami Min a Max (při měření množství oleje měrku jen zasunout, nešroubovat). Měření provádějte až po pár minutách, kdy je motor vypnutý) 4. Kontrolu provádějte, před každou jízdou. V případě nedostatku, olej před jízdou doplňte !



UPOZORNĚNÍ:

Jízda s nedostatečným množstvím oleje může vést k vážnému poškození motoru, za které výrobce nenese odpovědnost. Dlouhodobá životnost motoru velmi závisí na množství a kvalitě oleje i na jeho pravidelných výměnách. Doporučujeme používat polo syntetický olej pro 4T motocykly 10W-40 viz servisní knížka.

BATERIE

Akumulátoru je třeba věnovat zvýšenou pozornost. Je nutno pravidelně kontrolovat stav, v případě nutnosti provést nabití na plnou kapacitu. K tomu slouží doporučená nabíječka AL 300. Skútry jsou ve většině případů vybaveny gelovou baterií, která s výjimkou udržování dostatečné kapacity nevyžaduje žádnou další údržbu. (umístění je v podlaze skútru). Při koupi skútru je baterie zprovozněná a nevyžaduje další údržbu. Ovšem při dlouhodobém nebo i krátkodobém odstavení skútru (cca 1 měsíc) je nutné baterii udržovat v provozním stavu, jinak se baterie nenávratně poškodí ! Demontáž baterie provádějte při vypnutém zapalování. Nejprve odpojte – černý kabel. Při instalaci postupujte opačně, nejprve připojte červený + kabel.

POJISTKA

Pokud kterákoli elektrická část přestane vykazovat běžnou činnost, případně skútr nelze nastartovat, doporučujeme překontrolovat pojistku 3, která je umístěna u baterie.


1. Vyjměte pojistku, a pokud je vadná, vyměňte ji. Vždy nahrazujte pojistkou stejné hodnoty. (15A)
2. Jestliže je vše funkční, pokračujte v jízdě
3. V případě, že dojde k jejímu opětovnému spálení, je to signalizací nějaké vážnější závady.
4. Skútr neprodleně předejte smluvnímu servisnímu středisku ke zjištění a odstranění závady.

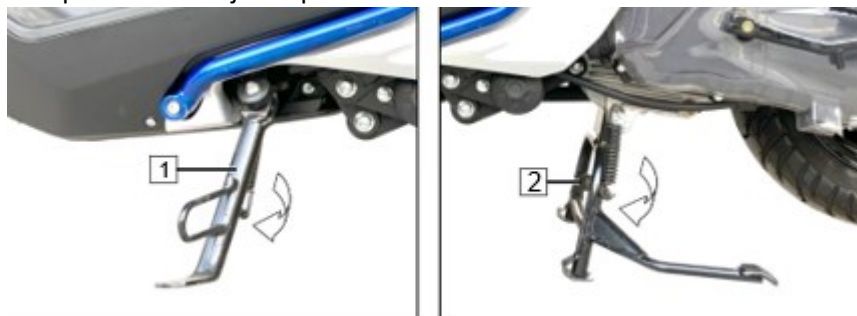


PNEUMATIKY

Dobrý stav a správné huštění pneumatik je základním předpokladem stability a bezpečné jízdy. Nedostatečný tlak v pneumatikách způsobuje nejen jejich rychlejší opotřebení, ale má vliv i na stabilitu skútru a ovlivňuje zatáčení. Naopak velký tlak v pneu snižuje přilnavost a může způsobit smyk. Doporučené huštění: přední pneu 2,0 baru, zadní pneu 2,4 baru.

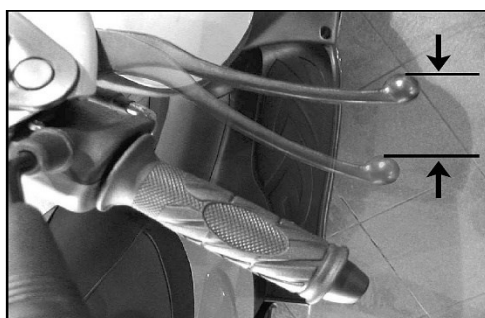
STARTOVÁNÍ MOTORU

- ✓ S vyklopeným bočním stojanem (1) **nelze startovat** ! Sklopte ho a postavte skútr na hlavní stojan (2).
 - ✓ Před startem zkontrolujte množství paliva.
 - ✓ Spínač vypnutí motoru na pravé straně řídítek (9) musí být v poloze zapnuto .
 - ✓ **Nestartujte skútr v uzavřených a nevětraných prostorách. Hrozí vážné nebezpečí poškození zdraví či smrti následkem produkce výfukových plynů.**
1. Otočte klíčkem ve spínací skřínce do polohy (1-ON)
 2. Uchopte řídítka, zmáčkněte brzdu a tlačítko elektrického startu (10) max. 5 sek., (pouze u teplého motoru s mírným přidáním plynu). Pokud se motor nespustí, zkuste opětovně přibližně po 10sek., tento postup opakujte, dokud motor nenaskočí. Skútr je vybaven vstřikováním paliva a za předpokladu dostatečně nabitě baterie je **vždy vhodnější použít elektrický startér**.
 3. Mechanický start je nouzové řešení při nízké kapacitě baterie. Při úplném vybití baterie nelze skútr mechanickým startem nastartovat. V případě užití mechanického startéru se ujistěte, že po nastartování je páka zpět v horní poloze.
 4. Motor nechte zahřát, prvních pár kilometrů jedte pozvolna.

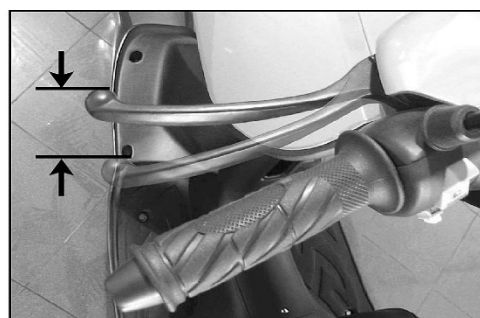


BRZDOVÝ SYSTÉM

Skútr je vybaven účinným brzdovým systémem. Přední i zadní brzda jsou kotoučové. Mějte na vědomí, že plně funkční brzdová soustava je základním předpokladem bezpečného provozu. Doporučené hodnoty chodu brzdových páček viz obr. Při zastavení nebo zpomalení uvolněte plyn a **oběma** brzdíte současně.



10 - 20 mm



UMÝVÁNÍ SKÚTRU



Ze skútru odstraňte nečistoty a bláto proudící vodou. (**nedoporučuje se mytí vysokým tlakem vody** a je nutné zamezit vniknutí vody do elektrických částí a sání motoru). Při větším znečištění je možno omýt skútr čistícím prostředkem ideálně značky Muc Off . Po umytí je nejlépe zbytky vody vyfoukat stlačeným vzduchem, případně vysušit měkkým hadříkem.

PROVOZ

Správným užíváním a údržbou zajistíte dlouhodobou životnost stroje. Nepřekračujte maximální konstrukční rychlost stroje 80km/h.

Doporučený režim:

0 – 100 kilometrů

Prvních 100 km jezděte pozvolna a brzdy používejte jemně. Vyhýbejte se nadměrné a prudké akceleraci, otáčky motoru by neměly být udržovány na konstantní hodnotě, nýbrž by se měly průběžně měnit. Předcházejte ostrému a dlouhodobému užívání brzd. Správný způsob jízdy v průběhu záběhu vozidla zajistí optimální výkon a prodloužení životnosti skútru.

0 – 500 kilometrů

Během prvních 500 km nejezděte více než 80 % maximální rychlosti. Po ujetí 500 km a provedení garanční prohlídky, můžete pozvolna využívat plný výkon skútru. Dodržujte další servisní intervaly !



**Příjemné zážitky z jízdy skútreM zn. MOTORRO vám přeje dovozce do ČR
Impexta ČRO s.r.o.**